

ALPINE® Turbo Super 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

ALPINE Turbo Super 10W-40 ist ein teilsynthetisches Basisöl. Eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleistet die Einhaltung der nachstehend geschilderten Eigenschaften:

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- ist ganzjährig einsetzbar und sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen und verhindert Schlamm- und Sinterbildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Einsatzhinweise

ALPINE Turbo Super 10W-40 ist das ideale Öl für den gemischten Fuhrpark. Ein einheitliches Motorenöl schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher.

ALPINE Turbo Super 10W-40 kann wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA E7, A3/B4
- API CI-4 / SL

Freigaben:

- MB-Freigabe 228.3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2

Empfehlung*:

- Global DHD-1 • MTU Type 2 • Cummins CES 20077 / 20078
- DEUTZ DQC III-05 • Renault Truck RLD/RLD-2
- Mack EO-M Plus • Caterpillar ECF-1a, ECF-2 • DAF
- JASO DH-1 • Voith A • Allison C4 • MAN 3275-1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo Super 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	92,6
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	166
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5270
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	228
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10,9

August 2020

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.