

ALPINE RSL 5W- 40 C3

HC-Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Eigenschaften

Alpine RSL 5W- 40 C3 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungsadditivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

Alpine RSL 5W- 40 C3 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

Alpine RSL 5W- 40 C3 wurde speziell für Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF's) entwickelt und ist darüber hinaus auch mit Katalysatoren von Ottomotoren (CAT's) voll verträglich.

Alpine RSL 5W- 40 C3 verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen: ACEA C3 • API SN/CF

Freigaben: MB-Freigabe 229.51
BMW Longlife-04
VW Norm 502 00/ 505 00/ 505 01

Empfehlung*: Renault RN 0700/RN 0710
FIAT 9.55535-S2
Porsche A40

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W- 40 C3
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	5W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,850
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	84
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	240
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,5

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

September 2017