

# ALPINE® DSG Fluid

## HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

### Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

#### Herstellervorschriften beachten!

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- BMW DCTF-1 (83 220 440 214) / MTF LT-5 (83 22 2167 666) / 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 446 673
- Bugatti Veyron
- Citroen/Peugeot 6DCT451 (PSA 9734.S2)
- Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford/Nissan Powershift 6-Speed (GFT) / WSS-M2C936-A / WSS-M2C-200-D2
- MB 236.21 / 236.24 / 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 / TC-SST 6-Speed (GFT)
- Porsche 043 207 29 / 043 207 30 / 000 043 20 / 000 043 305 13 / 999 917 080 00 / 000 043 210 44, 971 094 307 02A
- Renault BOT 450 / EDC 6-Speed (Getrag)
- Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839
- VW G 052 182 A2/A6 (TL 521 82) / G 052 529 A2A6 (TL 52 529) / G 055 529 (TL 52 529-C)
- ZF TE-ML 11 (ZF004743)

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN     | EINHEITEN          | ALPINE DSG Fluid |
|-----------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN 51 757   | kg/m <sup>3</sup>  | 854              |
| Viskosität bei 40°C   | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 40               |
| Viskosität bei 100°C  | DIN 51 562   | mm <sup>2</sup> /s | 8                |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | -                  | 178              |
| Viskosität bei -40°C  | DIN 51 938   | mPa.s              | < 18.000         |
| Pourpoint             | DIN ISO 3016 | °C                 | -45              |
| Flammpunkt COC        | DIN ISO 2592 | °C                 | > 200            |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

April 2020