

# ALPINE® ATF MB 15

## Low Viscosity HC-Synthetic Automatic Transmission Fluid

### Eigenschaften

- Abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffersparnis
- Hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd
- Überlegende Reibwertkonstanz
- Keine Schaumbildung
- Hohe thermische Stabilität
- Weiche Schaltvorgänge selbst bei niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

### Einsatzhinweise

- Speziell für die neuesten Mercedes-Benz 7-Gang Automatikgetriebe (NAG2FE+) ab 21.06.2010
- ATF MB 15 kann **nicht** in älteren Mercedes-Benz Automatik-Getrieben eingesetzt werden und ist **nicht** rückwärts-kompatibel

**Herstellervorschriften beachten!**

### Leistungsbeschreibung

#### Empfehlung\*:

- MB 236.15

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE ATF MB 15
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	23
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	160
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>190
Farbe	-	-	blau

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.